

Technische Daten Scania R730 LA 8x4/4 HNB

MOTOR

90-Grad-V8-Motor (Scania DC1621); ein variabler Holset-Turbo-lader für beide Zylinderbänke, Ladeluftkühlung; vier Ventile pro Zylinder, Einzelzylinderköpfe, eine zentrale Nockenwelle, nasse Laubbuchsen; SCR-Anlage, Euro 5/EEV

| | |
|---|--|
| Bohrung/Hub | 130/154 mm |
| Hubraum | 16.400 cm ³ |
| Verdichtung | 17,4 : 1 |
| Mittlerer effektiver Druck bei maximalem | |
| Drehmoment | 26,83 bar |
| Nennleistung | 537 kW (730 PS) bei 1.900/min |
| Maximales Drehmoment | 3.500 Nm bei 1.000–1.350/min |
| Mittlere Kolben- geschwindigkeit | 9,75 m/s bei Nenndrehzahl 1.900/min |
| Motorgewicht | 1.390 kg = 2,59 kg/kW trocken |
| Schmierung | Druckumlaufschmierung mit Zahnrad- pumpe, Zentrifugalreiniger, Ölkühler elektronisch gesteuerte Common- Rail-Einspritzung (Scania XPI) bis 2.400 bar Systemdruck |
| Einspritzung | |

KRAFTÜBERTRAGUNG

Kupplung: druckluftbetätigte und automatisierte
Einscheibentrockenkupplung, 430 mm Durchmesser

Getriebe: GRSO 925R; Dreigang-Hauptgetriebe mit
Range- und Splitgruppe, 12+2 Gänge, Overdriveausfüh-
rung, automatische Schaltung, Spreizung 16,6

Hinterachsen: 2 x RB835; doppelt übersetzte Außenplane-
tenachsen mit Längs- und Quersperre; Übersetzung: 3,96 zu
1 bei Bereifung 315/70 R 22,5; wahlweise 4,38 und
Bereifung 315/80 R22,5

FAHRGESTELL

Vorn gespreizter Paralleleiterrahmen (9,5 x 270 x 90 mm)
mit 7,0 mm starkem Innenrahmen; genietete und
geschraubte Querträger, Stoßdämpfer und Stabilisatoren
vorn und hinten, alle Achsen luftgefedert; ZF-Hydrolenkung
8098 mit variabler Übersetzung; Diesel-Tanks (2 x 400 Liter),
Hydrauliktank und Luftkessel hinter dem Fahrerhaus
aufgebaut. Bereifung 385/65 vorn, 315/70 R22,5 hinten.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE

| | |
|--------------------------|---|
| Höhe (ohne Spoiler) | 3.625 mm |
| Radstände | 1.950/1.350/1.350 mm |
| Gesamtlänge | 6.880 mm |
| Spurweite vorn/hinten | 2.063/1.831 mm |
| Aufsattelhöhe | 1.250 mm unbeladen |
| Wendekreis | 16.240 |
| vorderer Überhang | 1.455 mm |
| Leergewicht | 11.900 kg einsatzbereit |
| Achslasten (technisch) | 9.000/8.500 2 x 13.000 kg |
| zul. Gesamtgewicht | 35.000 kg nach §70 StVZO 41.000 (technisch) |
| zul. Sattellast | 23.100 kg |
| freigegebenes Zuggewicht | 160.000 kg |
| gefahrenes Gewicht | 102.500 kg |
| Aufliegerachsen | 7 mit je vier Reifen |
| Achslasten | 2 x 10.000 kg Dolly 5 x 9.500 kg |